



Geely Atlas Pro 2021-\*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с указанного г.в. по настоящее время

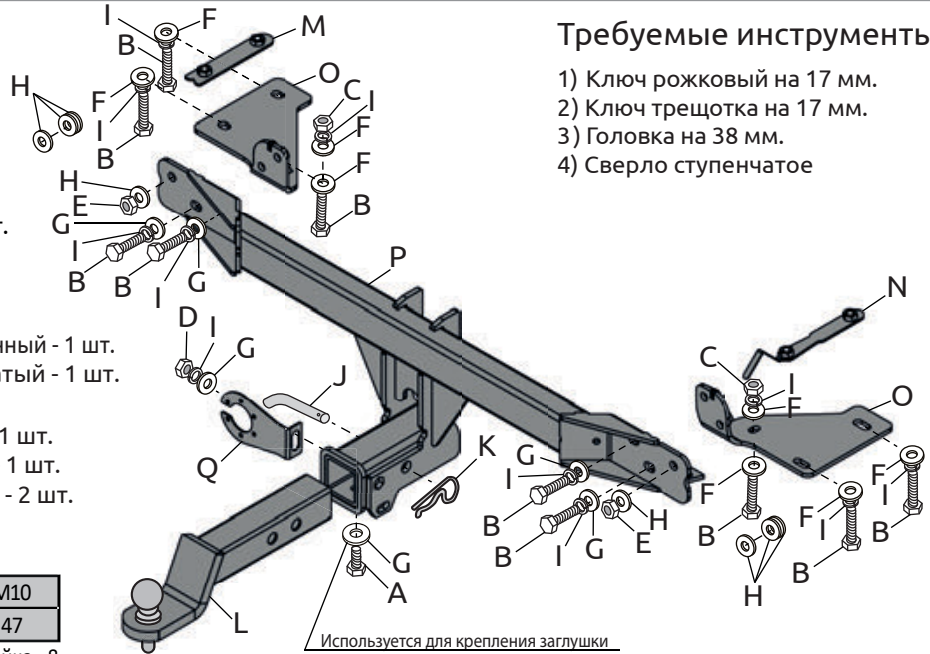
Артикул: GAE-21-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x30 - 10 шт.
C) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
D) Гайка M10 - 1 шт.
E) Гайка M8 - 2 шт.
F) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
G) Шайба 10 - 6 шт.
H) Шайба 8 увеличенная - 8 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Закладная пластина левая - 1 шт.
N) Закладная пластина правая - 1 шт.
O) Кронштейн правый и левый - 2 шт.
P) Балка ТСУ - 1 шт.
Q) Кронштейн розетки - 1 шт.

Table with 3 columns: Диаметр резьбы, M8, M10; Момент затяжки, Нм, 20, 47

Класс прочности метизов: Болт - 8,8, Гайка - 8



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
2) Ключ трещотка на 17 мм.
3) Головка на 38 мм.
4) Сверло ступенчатое

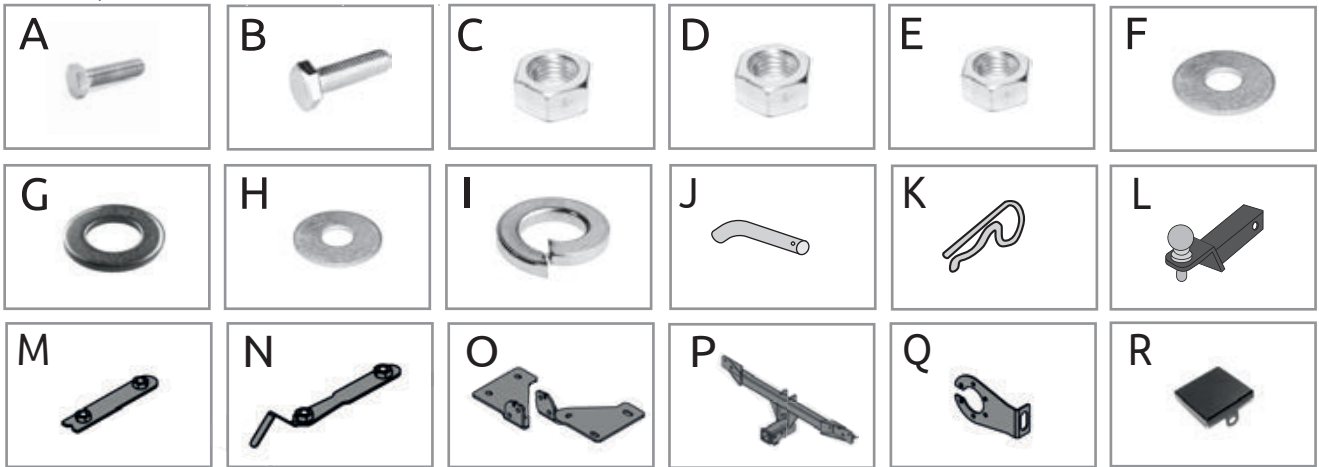


Table with 7 columns: Артикул, D(кН), H(кг), T(кг), C(кг), A(кг). Row 1: GAE-21-991122.00, 8,0, 75, 1795, 600/1250\*, 1500

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,8 кг.;
- габаритные размеры изделия 1158x549x292 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

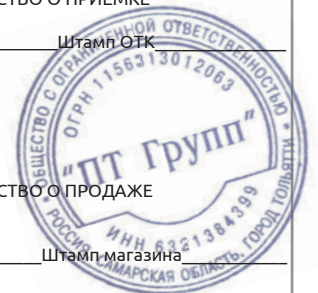
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_



Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

**ШАГ 1.** Демонтируйте бампер и задние фонари согласно инструкции по ремонту и эксплуатации автомобиля.



**ШАГ 2.** Установите левую закладную пластину в отверстие лонжерона, как показано на фотографии. Установите закладную пластину с двумя гайками в технологическое отверстие треугольной формы в правой, нижней части кузова автомобиля, как показано на фотографии.



**ШАГ 3.** Установите левый кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне автомобиля и соединив всё при помощи болтов М10х1,25х30 через шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные.

Аналогично установите правый кронштейн и закрепите его с помощью болтов М10х1,25х30, шайб 10 увеличенных и шайб гроверных.



**ШАГ 4.** Установите балку ТСУ, используя штатные шпильки автомобиля, прикрутите штатными гайками М8, и, совместив отверстия в балке ТСУ с отверстиями в кронштейне, прикрутите болты М10 с гайками М10 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные.

Отрегулируйте положение балки и затяните все резьбовые соединения.



**ШАГ 5.** Рассверлите в пластиковом бампере отверстия диаметром 16 мм. На свободную шпильку наденьте 2 шайбы 8 увеличенные. Установите обратно усилитель бампера, закрепив его гайками М8 через шайбы 8 увеличенные.

Установите обратно бампер и задние фонари.



## ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)